



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 110]
No. 110 |

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 18, 1997/फाल्गुन 27, 1918
NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 18, 1997/PHALGUNA 27, 1918

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 1997

सा. का. नि. 153 (अ).—केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1997 का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, ऐसे सभी व्यक्तियों की, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से, जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, 45 दिन की अवधि की समाप्ति को या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

किसी ऐसे आक्षेप या सुझाव पर, जो उक्त प्रारूप नियमों की आवश्यकता है, इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

आक्षेप या सुझाव, संयुक्त सचिव (परिवहन), जल भूतल परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकते हैं।

प्रारूप नियम

केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1997

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1997 है।
- (2) ये 1 अप्रैल, 2000 से प्रयुक्त होंगे।
- केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 115 में, उपनियम (9) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थित किया जाएगा, अर्थात्:—
“(10) 1 अप्रैल, 2000 को और उसके पश्चात् विभिन्न व्याहारों के लिए द्रव्य उत्सर्जन मानक

अ. पैद्रोल चालित वाहनों के लिए

(1) यात्री कार	सी. ओ. (ग्रा./कि. मी.)	एच.सी. + एन ओ एक्स (ग्रा./कि. मी.)
टाइप अनुमोदन	2.72	0.97
उत्पादन की अनुरूपता	3.16	1.13

टिप्पण : — परीक्षण चेसिस डायनेमोमीटर पर अतप्त प्रवर्तन सहित उपान्तरित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा जैसा कि मूल नियमों के उपाबंध 7 में विविर्दिष्ट है।

कोई फ्रैक्सेस उत्सर्जन नहीं होना चाहिए।

बाष्पिक उत्सर्जन प्रति परीक्षण 2.0 ग्रा. से अधिक नहीं होना चाहिए। निर्देश ईधन और वाणिज्यिक ईधन पर्यावरण और बन मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 176 (अ) तारीख 2 अप्रैल, 1996 द्वारा यथा अधिसूचित होगा।

दुपहिया और तिपहिया	सी. ओ. (ग्रा./कि. मी.)	एच.सी. + एन ओ एक्स (ग्रा./कि. मी.)
--------------------	------------------------	---------------------------------------

	दुपहिया	तिपहिया	दुपहिया	तिपहिया
टाइप अनुमोदन	2.0	4.0	2.0	2.0
उत्पादन की अनुरूपता	2.4	4.8	2.4	2.4

टिप्पण : — परीक्षण, चेसिस डायनेमोमीटर पर अतप्त प्रवर्तन सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा जैसा कि मूल नियमों के उपाबंध 7 में विविर्दिष्ट है।

निर्देश ईधन और वाणिज्यिक ईधन पर्यावरण और बन मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 176 (अ), तारीख 2 अप्रैल, 1996 द्वारा यथा अधिसूचित होगा।

आ. डीजल वाहनों (इनमें दुपहिया और तिपहिया भी हैं) के लिए

I. जी बी डब्ल्यू सहित 3.5 टन से अधिक के वाहन (टिप्पण 8 देखिए)

प्रदूषक	निम्नलिखित के लिए सीमाएं	
	टाइप अनुमोदन	उत्पादन की अनुरूपता
सी ओ (जी/के डब्ल्यू एच)	4.5	4.9
एच सी (जी/के डब्ल्यू एच)	1.1	1.23
एन ओ एक्स (जी/के डब्ल्यू एच)	8.0	9.0
पी एम (जी/के डब्ल्यू एच) 85 के डब्ल्यू से अधिक शक्ति के इंजनों के लिए	0.36	0.4
पी एम (जी/के डब्ल्यू एच) 85 के डब्ल्यू से अनधिक शक्ति के इंजनों के लिए	0.61	0.4

II. जी के डब्ल्यू सहित 3.5 टन के समतुल्य या से कम के वाहन

(पी एम)प्रदूषक	निम्नलिखित के लिए सीमाएं	
	टाइप अनुमोदन	उत्पादन की अनुरूपता
सी ओ (जी/के डब्ल्यू एच)	4.5	4.9
एच सी (जी/के डब्ल्यू एच)	1.1	1.23
एन ओ एक्स (जी/के डब्ल्यू एच)	8.0	9.0
पी एम (जी/के डब्ल्यू एच) 85 के डब्ल्यू से अधिक शक्ति के इंजनों के लिए	0.36	0.4
पी एम (जी/के डब्ल्यू एच) 85 के डब्ल्यू समतुल्य या कम शक्ति के इंजनों के लिए	0.61	0.68

अथवा चेसिस डायनेमोमीटर परीक्षण

निर्देश द्रव्यमान (कि. ग्रा.)	टाइप अनुमोदन के लिए सीमाएं जीएम/केएम			उत्पादन की अनुरूपता के लिए सीमाएं जीएम/के एम		
	सीओ	एचसी+एनओएस	पीएम	सीओ	एचसी + एन ओएफ	पीएम
आर \leq 1250	2.72	0.97	0.14	3.16	1.13	0.18
1250 < आर \leq 1700	5.17	1.40	0.19	6.0	1.60	0.22
1700 < आर	6.90	1.70	0.25	8.0	2.0	0.29

टिप्पण : ऐसे वाहनों के लिए परीक्षण जिनका जी वी डब्ल्यू 3.5 टन के तुल्य या उससे कम है, उपांत्य IV के लिए विनिर्दिष्ट इंजन डायनेमोमीटर पर मोड चक्र के अनुसार होगा।

दुपहिया और तिपहिया वाहनों के लिए भारतीय चालन चक्र और कोल्ड स्टार्ट युक्त चार पहिए वाले वाहनों के लिए उपांतरित भारतीय चालन चक्र के अनुसार जैसा कि चेसिस डायनेमोमीटर संबंधी मूल नियम के उपांत्य 7 में विनिर्दिष्ट है, परीक्षण किया जाएगा।

दृष्ट्यमान प्रदूषकों (धुआं) का उत्सर्जन धुएं के धनत्व के सीमानाम से तब अधिक नहीं होगा जब पूर्ण भार पर निरंतर गति में परीक्षण किया जाए तो विभिन्न अभिहित प्रबाहों के लिए नीचे दिए गए हल्के अवशेषण गुणांक के रूप में अभिव्यक्त किए जाएं, जैसा कि नियम 115(9) के उपांत्य-1 में है (अधिसूचना सं. सा. का. नि. 163 (अ) तारीख 29 मार्च, 1996) यह धुएं की सीमाएं बिना शुद्धि गुणांक के हैं और इन्होंने का परीक्षण वातावरण गुणांक 0.98 से 1.02 तक बनाए रखने के लिए इंजन को प्रदत्त प्रानुकूलित वायु के साथ किया जाना है।

निर्देश ईंधन और धारणिक्यिक ईंधन वे होंगे जो पर्यावरण और वन मंत्रालय द्वारा उनकी अधिसूचना सं. सा. का. नि. 176(अ) तारीख 2 अप्रैल, 1996 में अधिसूचित हैं।

वर्ष 2000 के लिए उपांतरित भारतीय चालन चक्र

सारणी 1—चेसिस डायनेमोमीटर पर प्रचालन चक्र (भाग I)

प्रचालन का संख्याक्रम	प्रचालन का संख्याक्रम	घरण	त्वरण (एम/एस)	गति (केएम/एच)	प्रत्येक की गति		मैनुअल गियर बाक्स के भागले में उपयोग किया जाने वाला गियर
					प्रचालन (एम)	घरण (एम)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. ऑइडिलिंग		1			11	11	6 एस पीएम + 5 एस के, (*)
2. त्वरण		2	1.04	0.15	4	4	15
3. अपरिवर्ती गति		3		15	9	8	23
4. अत्यरण			0.69	15.10	2		25
5. अत्यरण		4				5	
क्लच मुक्त				0.92	10.0	3	28
6. आइडिलिंग		5			21	21	49 16 एस पी एम+5 के, (*)
7. त्वरण				0.83	0.15	5	54
8. गियर परिव		6			2	12	56
9. त्वरण				0.94	15.32	5	61
10. अपरिवर्ती गति		7		32	24	24	85
11. त्वरण				0.75	32.10	8	93
12. अत्यरण		8				11	
क्लच मुक्त				0.92	10.0	3	96
13. ऑइडिलिंग		9			21	21	117 16 एस पीएम+5एसके, (*)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14. त्वरण		0.15	0.15	5		122		1
15. गियर परिवर्तन				2		124		—
16. त्वरण	10	0.62	15.35	9	26	133		2
17. गियर परिवर्तन				2		135		—
18. त्वरण		0.52	35.50	8		143		3
19. अपरिवर्ती गति	11		50	12	12	155		3
20. अत्वरण	12	-0.52	50.35	8	8	163		3
21. अपरिवर्ती गति	13		35	13	13	176		3
22. गियर परिवर्तन				2		178		—
23. अत्वरण	14	-0.86	32.10	7	12	185		2
24. अत्वरण क्लच मुक्त		-0.92	10.0	3		188	के ₂ (*)	
25. ऑइडिलिंग	15			7	7	195	7 एस पीएम (*)	

(*) पी एम-न्यूट्रल में गियर बॉक्स, क्लच प्रयोग में
के₁ के₂ = पहला या दूसरा गियर प्रयोग में, बस्त मुक्त।

वर्ष 2000 के लिए उपांतरित भारतीय चालन चक्र

सारणी 2—चेसिस डायनेमोमीटर पर प्रचालन चक्र (भाग 2)

प्रचालन का संख्याक्रम	प्रचालन चरण	त्वरण (मि./से.) ²	गति (कि.मी./घ)	प्रत्येक की अवधि प्रचालन चरण संचित समय	मैनुअल गियर बॉक्स के मापले में उपयोग किया जाने वाला गियर
1. ऑइडिलिंग	1			20	20
2. त्वरण		0.83	0-15	5	25
3. गियर परिवर्तन				2	27
4. त्वरण		0.62	15-35	9	36
5. गियर परिवर्तन	2			2	38
6. त्वरण		0.52	35-50	8	46
7. गियर परिवर्तन				2	48
8. त्वरण		0.43	50-70	13	61
9. अपरिवर्ती गति	3		70	50	111
10. अत्वरण	4	-0.69	70-50	8	119
11. अपरिवर्ती गति	5		50	69	4 एस.5 + 4 एस. 4
12. त्वरण	6	0.43	50-70	13	188
13. अपरिवर्ती गति	7		70	50	201
14. त्वरण	8	0.24	70-90	24	251
15. अपरिवर्ती गति	9		90	83	275
16. अत्वरण		-0.69	90-80	4	358
17. अत्वरण	10	-1.04	80-50	8	362
18. अत्वरण		-1.39	50-50	10	370
19. आइडिलिंग	11			20	380

(*) पी एम-न्यूट्रल में गियर बॉक्स, क्लच प्रयोग में
के₁ के₂ = पहला या पांचवा गियर प्रयोग में, क्लच मुक्त।

[फा. सं. आर. टी.-11041/3/95-एम वी एल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

टिप्पणी :—मूल नियम अधिसूचना सं. 590(अ), तारीख 12-7-89 द्वारा अधिसूचित किए गए थे और उनमें अधिसूचना सं. 163(अ), तारीख 29-3-96 द्वारा अन्तिम बार संशोधन किया गया था।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 1997

GSR 153(E).—The following draft of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of Section 212 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of 45 days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public.

Any objection or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be taken into consideration by the Central Government.

The objections or suggestions may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhavan, New Delhi-110001.

DRAFT RULES

The Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997.
- (2) They shall come into force from first day of April, 2000.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, (herein after referred to as the said rules in rule (115), after sub-rule (9) the following sub-rule shall be inserted, namely :—

“(10) MASS EMISSION STANDARDS FOR VEHICLES MANUFACTURED ON AND AFTER 1ST APRIL, 2000.

A. For Petrol Driven Vehicles

(I) Passenger Cars	CO(g/km)	HC + NO _x (g/km)
Type Approval	12.72	0.97
Conformity of Production	3.16	1.13

Notes : The test shall be as per the modified Indian Driving Cycle, with cold start, as specified in Annexure VII to the Principal rules, on Chassis Dynamometer.

There should be no crankcase emission.

Evaporative emission should not be more than 2.0 g/test.

Reference fuel and commercial fuel shall be as notified by Ministry of Environment and Forests Vide Notification No. GSR 176(E), dated the 2nd April, 1996.

2-Wheelers and 3-Wheelers	CO(g/km)		HC + NO _x (g/km)	
	2-Wheeler	3-Wheeler	2-Wheeler	3-Wheeler
Type Approval	2.0	4.0	2.0	2.0
Conformity of Production	2.4	4.8	2.4	2.4

Notes : The test shall be as per the Indian Driving Cycle, with cold start on Chassis Dynamometer as specified in Annexure VII to the principle rules.

Reference fuel and commercial fuel shall be as notified by Ministry of Environment and Forests vide Notification No. GSR 176(E) dated 2nd April, 1996.

B. For Diesel Vehicles (Including Two and Three Wheelers)

I. Vehicles with GVW exceeding 3.5 ton (see note 8)

Pollutants	Limits for	
	Type approval	Conformity of Production
CO (g/Wh)	4.5	4.9
HC (g/kWh)	1.1	1.23
NO _x (g/kWh)	8.0	9.0
PM (g/kWh) for engines with power exceeding 85 kW	0.36	0.4
PM (g/k Wh) for engines with power not exceeding 85 kW	0.61	0.4

II. Vehicles with GVW equal to or less than 3.5 ton

Pollutants	Limits for	
	Type approval	Conformity of Production
CO (g/kWh)	4.5	4.9
HC (g/kWh)	1.1	1.23
NO _x (g/kWh)	8.0	9.0
PM (g/kWh) for engines with power exceeding 85 kW	0.36	0.4
PM (g/kWh) for engines with power not exceeding 85 kW	0.61	0.4

OR Chassis Dynamometer Test

Reference Mass(kg.)	Limits for Type Approval gm/km			Limits for conformity of Production gm/km		
	CO	HC + NO _x	PM	CO	HC + NO _x	PM
R ≤ 1250	2.72	0.97	0.14	3.16	1.13	0.18
1250 < R ≤ 1700	5.17	1.40	0.19	6.0	1.60	0.22
1700 < R	6.90	1.70	0.25	8.0	2.0	0.29

Notes : The test for vehicles with GVW equal to or less than 3.5 ton shall be as per the mode cycle on engine dynamometer specified in Annexure-IVA.

The test shall be as per the Indian driving cycle, for 2 Wheelers and '3 Wheelers and modified Indian Driving Cycle for 4-Wheelers' with cold start, as specified in Annexure-VII to the principal rules on Chassis Dynamometer.

The emission of visible pollutants (smoke shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption co-efficient for various nominal flows as in Annexure I to Rule 115(9) [Notification No. GSR 163(E)] dated 29th March, 1996, when tested at constant speeds over full load. These smoke limits are without correction factor and engines are to be tested with conditioned air supplied to the engine to maintain atmospheric factor of 0.98 to 1.02.

Reference fuel and commercial fuel shall be as notified by Ministry of Environment and Forests Vide Notification No. GSR 176(E) dated 2nd April, 1996.

Modified Indian Driving Cycle for year 2000**Table I : Operating cycle on the Chassis Dynamometer (Part one)**

No. of Operation	Operation	Phase	Acceleration	Speed	Duration of each		Cummulative Time(s)	Gear to be used in the case of manual gear box
			(m/s ²)	(km/h)	Operation (s)	Phase (s)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Idling		1			11	11	11	6 s PM + 5s K ₁ (*)
2. Acceleration		2	1.04	0-15	4	4	15	1
3. Steady Speed		3		15	9	8	23	1
4. Deceleration		4	-0.69	15-10	2		25	1
5. Deceleration, Cluth disengaged			0.92	10-0	3	5	28	K ₁ (*)
6. Idling		5			21	21	49	16sPM+5s K ₁ (*)
7. Acceleration			0.83	0-15	5		54	1
8. Gear Change		6			2	12	56	—
9. Acceleration			0.94	15-32	5		61	2
10. Steady Speed		7		32	24	24	85	2
11. Deceleration			-0.75	32-10	8		93	2
12. Deceleration, cluthc disengaged		8	-0.92	10-0	3	11	96	K ₂ (*)
13. Idling		9			21	21	117	16sPM+5s K ₂ (*)
14. Acceleration			0-15	0-15	5		122	1
15. Gear Change					2		124	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	Acceleration	10	0.62	15-35	9	26	133	2
17.	Gear Change				2		135	—
18.	Acceleration		0.52	35-50	8		143	3
19.	Steady Speed	11		50	12	12	155	3
20.	Deceleration	12	-0.52	50-35	8	8	163	3
21.	Steady Speed	13		35	13	13	176	3
22.	Gear Change				2		178	—
23.	Deceleration	14	-0.86	32-10	7	12	185	2
24.	Deceleration, clutch disengaged		-0.92	10-0	3		188	$K_2(*)$
25.	Idling	15			7	7	195	7s PM(*)

(*) PM=gearbox in neutral, clutch engaged.

 K_1, K_2 =first or second gear engaged, clutch disengaged.

Modified Indian Driving Cycle for Year 2000

Table II : Operating cycle on the Chassis Dynamometer (Part two)

No. of Operation	Operation	Phase	Acceleration (m/s^2)	Speed (km/h)	Duration of each Operation (s)	Cumulative Time(s)	Gear to be used in the case of manual gear box
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Idling	1			20	20	20
2.	Acceleration		0.83	0-15	5		25
3.	Gear Change				2		27
4.	Acceleration		0.62	15-35	9		36
5.	Gear Change	2			2	41	38
6.	Acceleration		0.52	35-50	8		46
7.	Gear Change				2		48
8.	Acceleration		0.43	50-70	13		61
9.	Steady Speed	3		70	50	50	111
10.	Deceleration	4	-0.69	70-50	8	8	119
11.	Steady Speed	5		50	69	69	188
12.	Acceleration	6	0.43	50-70	13	13	201
13.	Steady Speed	7		70	50	50	251
14.	Acceleration	8	0.24	70-90	24	24	275
15.	Steady Speed	9		90	83	83	358
16.	Deceleration		-0.69	90-80	4		362
17.	Deceleration	10	-1.04	80-50	8	22	370
18.	Deceleration		-1.39	50-00	10		380
19.	Idling	11			20	20	400

(*) PM = Gear Box in neutral, clutch engaged.

 K_1, K_2 = First or firth gear engaged, clutch disengaged.

[File No. RT-11041/3/95-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.

Note :—The Principal Rules were notified vide notification number 590(E) dated 12-7-89 and were last amended vide notification no. 163(E) dated 29-3-96.

